



Sommaire

P-2 **Éditorial**

Risques pour la reproduction au travail : enfin des avancées législatives !
Tony Musu

P-4 **Europe**

Sept idées reçues sur les plateformes numériques de travail
Mehmet Koksal

P-8 **Dossier spécial**

Au travail sur la route

P-10 Interview de Livia Spera
Quand tout est lié au prix du transport
Mehmet Koksal

P-16 Des chauffeurs roumains se plaignent d'une surexploitation
Florentin Cassonnet et Laura Maria-Ilie

P-22 Les travailleurs des ports néerlandais veulent prendre leur retraite en bonne santé
Pien Heuts

P-26 Alors que l'aviation reprend son envol, les normes restent clouées au sol
Bethany Staunton

P-31 En avion face au cancer
Dangers du travail de nuit et des rayons ionisants
Théophile Simon

P-36 Des réformes du rail britannique qui promettent la fin de la fragmentation
Fanny Malinen

P-40 Place à prendre : en Europe, une pénurie de conducteurs routiers
Louise Phuyaud

P-44 La sécurité au travail : le cheval de Troie des nouvelles technologies de surveillance
Ana Belén Muñoz Ruiz

P-46 **Monde**

Pourquoi l'Amérique latine a-t-elle su mieux faire face à la crise du Covid-19 ?
Laurent Vogel

P-51 **Mouvement syndical**

Ce qui nous reste de Chico Mendes
Angelo Ferracuti

P-55 **Histoire vue d'en bas**

La France du travail d'avant 1914 documentée par les frères Bonneff
Nicolas Hatzfeld

P-58 **En bref**

P-60 **Carte blanche**

L'interdiction du glyphosate entre démocratie et état d'urgence
Laurent Vogel

P-61 **À lire**

Non, nous ne sommes pas tous sur le même bateau face au Covid-19
Paula Franklin



HesaMag+

Sur notre site www.etui.org/fr tous les articles sont disponibles en français et en anglais et certains également dans leur langue originale :

— Angelo Ferracuti en italien
— Pien Heuts en néerlandais

🔄 En couverture :
Ambre Vandembulke
pilote des chariots
cavaliers au port
d'Anvers.
Photo: © Martine Zunini